



51414-2 Kiểm tra hành trình, cơ cấu điều chỉnh khe hở phanh (02 bánh trước và 02 bánh dẫn động)

1. Đạp xe, kê bánh xe
2. Kiểm tra áp suất khí nén hệ thống
- Áp suất tối thiểu: **7-7.5 bar**

Note: đảm bảo phanh tay được nhả

3. Thực hiện quy trình sau khi gặp điều kiện dưới

Điều kiện:

- Nếu áp suất nhỏ hơn thông số quy định → Nạp khí nén vào hệ thống

4. Đạp phanh 5 lần

Note: đảm bảo rằng áp suất hệ thống theo thông số trước mỗi lần đạp phanh

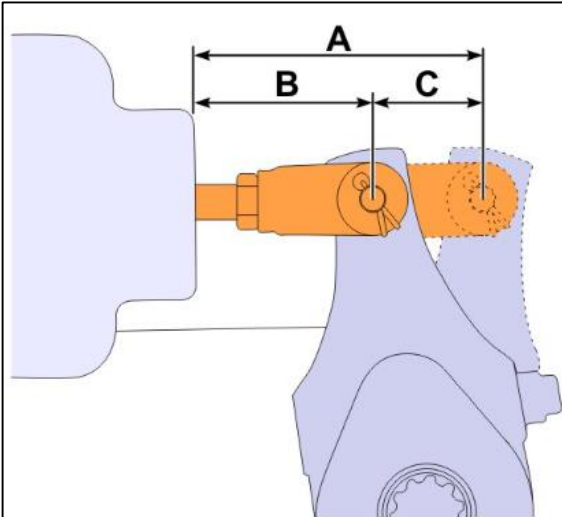
5. Đạp bàn đạp phanh

Note: Nhấn toàn bộ lực vào bàn đạp phanh

6. Kiểm tra khoảng cách (A)

7. Nhả bàn đạp phanh

8. Kiểm tra khoảng cách (B)



9. Tính toán độ dài hành trình (C)

$$C = A - B$$

C: Độ dài hành trình cơ cấu điều chỉnh khe hở phanh

A: Khoảng cách từ bề mặt bầu phanh đến tâm chốt cơ cấu điều chỉnh khe hở phanh khi bàn đạp phanh được **nhấn**

B: Khoảng cách từ bề mặt bầu phanh đến tâm chốt cơ cấu điều chỉnh khe hở phanh khi bàn đạp phanh được **nhả**

Thông số độ dài hành trình: 45-55mm

10. Thực hiện quy trình khi gặp điều kiện dưới

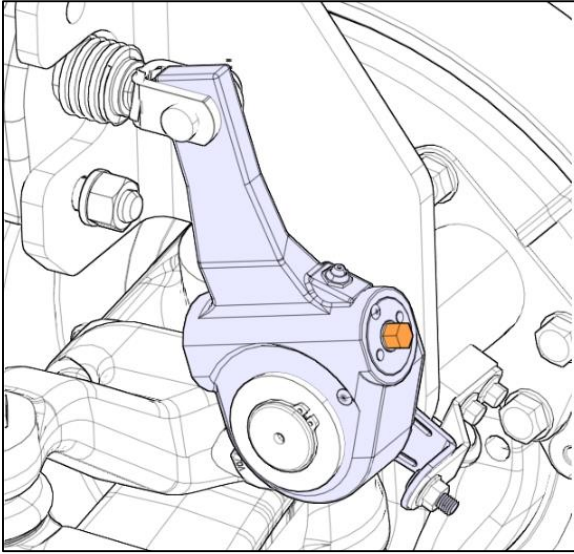
Điều kiện:

- Nếu chiều dài hành trình lớn hơn thông số → siết đai ốc điều chỉnh

Note: đảm bảo đai ốc điều chỉnh được siết chặt hoàn toàn

→ Vặn đai ốc điều chỉnh 270° ngược chiều kim đồng hồ

→ Lắp cờ lê lên đai ốc điều chỉnh



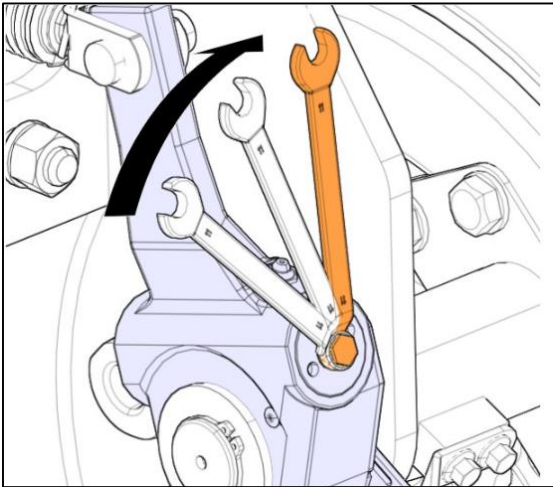
→ đạp phanh 20 lần

Note: đảm bảo rằng áp suất hệ thống theo thông số kỹ thuật trước mỗi lần đạp phanh

- Cờ lê chỉ được di chuyển theo chiều kim đồng hồ, nếu phát hiện chuyển động khác, cần phải thay thế cần phanh.

→ Đạp phanh hơn 10 lần để tạo khe hở

→ Tháo dụng cụ



→ kiểm tra lại và tính toán độ dài hành trình

Note: Thay thế cơ cấu điều chỉnh khe hở phanh nếu độ dài hành trình lớn hơn thông số 11. Kiểm tra độ dài trên một cơ cấu điều chỉnh khe hở phanh khác theo cùng một cách.